



Z Á P I S N I C A

**z 29. zasadnutia Mestského zastupiteľstva vo Vranove nad Topľou
konaného 30. 1. 2025 o 14.00 h.
vo veľkej zasadačke Mestského úradu vo Vranove nad Topľou**

Ing. Imrich Kónya
prednosta MsÚ

Ing. Ján R a g a n
primátor mesta

Overovatelia:

Mgr. Miroslav Lapčák

.....

Mgr. Eva Lenková

.....

Zapisovateľka:

Daniela Mokroluská

Táto zápisnica obsahuje 16 strán

Prítomní: podľa prezenčnej listiny a úvodnej prezentácie

Ospravedlnení: podľa prezenčnej listiny,

Zasadnutie mestského zastupiteľstva otvoril a viedol Ing. Ján Ragan, primátor mesta Vranov nad Topľou, ktorý na úvod konštatoval, že zasadnutie bolo zvolané v súlade s § 13, odsek 4, písm. a), zák. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov na základe iniciatívy poslancov klubu KDH, Spolu. Prítomní poslanci podľa prezenčnej listiny.

Návrhová komisia:

Peter Benčo

Lýdia Ondrušová

Štefan Jančík

Ján Kočiš

Hlasovanie č. 1:

za 18, proti 0, zdržal 0, nehlasoval 0

Návrh bol prijatý

Pracovné predsedníctvo:

Ján Ragan

Dušan Molek

Mária Cingel'ová

Imrich Kónya

Peter Zahorjan

Hlasovanie č. 2:

za 18, proti 0, zdržal 0, nehlasoval 0

Návrh bol prijatý

Overovatelia:

Eva Lenková

Miroslav Lapčák

Zapisovateľka

Daniela Mokroluská

Program rokovania

1. **Otvorenie**
2. **Odpadové hospodárstvo (ústna informácia)**
Predkladá: Ing. Zuzana Košalková, vedúca odd. ŽP
3. **Parkovacia politika (ústna informácia)**
Predkladá: Ing. Imrich Kónya, prednosta
4. **Rôzne**
5. **Ukončenie**

Hlasovanie č. 3:
Návrh bol prijatý

za 19, proti 0, zdržal 0, nehlasoval 0

BOD ROKOVANIA č. 2

Odpadové hospodárstvo

Predkladá: Ing. Zuzana Košalková, vedúca odd. ŽP

Bola som poverená skupinou poslancov aby som pripravila prezentáciu ako prebiehalo verejné obstarávanie na území mesta Vranov.

V januári 2024 bola na mestskom zastupiteľstve poslancami zadaná požiadavka aby bola vytvorená pracovná komisia zložená z poslancov Mestského zastupiteľstva a pracovníkov mesta, ktorá by pripravila a spracovala podmienky na zabezpečenie služieb na zabezpečenie služieb komunálneho odpadu od 1.1. 2025. Komisia sa stretla dvakrát a výstupom bol materiál, ktorý MsZ vzalo na vedomie, že sa vytvorí komisia na sformovanie podmienok k verejnému obstarávaniu a vypíše sa verejné obstarávanie. Komisia mala dôsledne spracovať podmienky a tak začala pracovať 14. 5. A celkovo sa stretla trikrát. Na stretnutiach sa dohodli podmienky zberu a likvidácie TKO na území mesta, bola vyhotovená zápisnica ktorá bola zaslaná všetkým aj členom, ktorí neboli prítomní. Súčasťou podmienok obstarávania bol navrhnutý dvojtýždňový vývoz TKO v IBV.

V zápisniciach mestských častí v prejednávaní tento dvojtýždňový interval mesiacom augusta september nakoľko má kontaktovali poslanci Mestského zastupiteľstva aby sme do nového roku prišli zo s čistým štítom 30. až 31 januára sme urobili na území celého mesta mimoriadny vývoz odpadu v celom meste. Bol jeden telefonický podnik s ulici Herlianska kde nám oznámil občan že sa tam hromadí komunálny odpad túto úlohu Tu sme návštevy Boli sme sa pozrieť, bol neopodstatnený. 31.1. bol vývoz a tento podnet došiel začiatkom januára. Keď sme schvaľovali

všeobecne záväzné nariadenie o vývoze a likvidácia odpadu prebiehalo v období od 11. novembra až 26. novembra bola tam 15 dňová lehota na vyjadrenie a podnetných návrhov k predmetnému všeobecne záväznému nariadeniu

Bolo tam zvýraznené v správe plánovaná zmena a že bude dvojtýždňový zber komunálneho odpadu v individuálnej bytovej výstavbe. Medzi sviatkami boli do všetkých domácností distribuované letáky zase sme presne oznámili občanom že od 1 januára nastáva dvojtýždňový cyklus a zároveň sme poskytli možnosti otázky a odpovede k novému systému zberu a vývozu komunálneho odpadu a informácia o tomto zbere. O týchto novinkách bola zverejnená správa aj na webovom stránke mesta a na Facebooku Chcem odpovedať na tri otázky ktoré sme dostali mimo verejného obstarávania prvá otázka : poslanci Mestského zastupiteľstva žiadajú o prehľad nákladov na fakturácie od komunálneho odpadu. Tieto náležitosti vyplývajú zo zákona o odpadoch a my každý mesiac uverejňujeme na stránke mesta.

Druhá otázka požiadavka aby sa vytvorila pracovná skupina čo sa týka zlepšenia činnosti našich stojísk na sídliskách. Na podnet pána Jančíka sme o tom jednali. Túto aktivitu sme dohodli že začneme v mesiaci február .

Viete pozrieme si najlepšie a najhoršie stojiská potom oslovíme predsedov spoločenstiev vlastníkov bytov v týchto obidvoch skupín v spolupráci zároveň Pozývam všetkých poslancov ktorí majú nejakú potrebu alebo chcú niečo v odpadovom hospodárstve pomôcť, môžu sa dobrovoľne prihlásiť k tejto aktivite.

Posledná otázka : sa týka, aby boli vyznačené stojiská presne a ktoré bytové domy majú do týchto stojí vyvážať odpad. Je to zdokumentované, v rohu je číslo stojiska a je uvedené ktoré bytové domy majú do týchto stojí odvážať odpad.

Dostala som ešte jednu otázku separovaný zber na území mesta máme uzavretú zmluvu so spoločnosťou Envi-pak A táto nám presne diktuje čo si môžeme na základe miery vytriedenia v meste Vranov nad Topľou dovoliť bytových domoch máme podpísanú zmluvu na 24 x ročný vývoz odpadu z papiera 26 x ročné plast 12 krát ročne sklo rodinné domy 6 x ročne sa vyváža papier 13 krát na plast a šesťkrát ročne JE podpísaná zmluva, to musíme dodržiavať keď mi niekto zavolá, toto robíme nad rámec.

Mikita:

chcem aby sme si ešte povedali koľko kôl verejného obstarávania bolo vyhlásených A kedy sa zmenili podmienky z váženého na nevyvážený odpad.

Pretože som si robil poznámky Bol som v tej komisii a prvá podmienka bolo že by sme mali rozmýšľať nad technickými službami mesta, toto bolo zamietnuté, potom sme rozprávali o tom že bude váženie, dokonca sme dávali podmienok že budú zariadenie na autách že by sa to dalo vážiť pri každom dome, v každých oblastiach ktorých sa to týka a skončilo to tak, že bude nevážené a budú menšie počty vývozov keď budeme recyklovať ale z našej strany bolo deklarované, že budeme mať vážený zber nie nevážený.

Košalková

verejné obstarávanie bolo iba jedno , koľkokrát sme dali predbežnú hodnotu zákazky - toto bolo dovedy kým sme nemali aspoň dvoch prihlásených. Keď sme sedeli v komisii niekoľkokrát sme sa rozprávali o vážnom zbere a stále sme si vysvetlili, že tento vážený zber by túto zákazku predražil a medzitým sme zistili, aké sú úskalía váženia. Väčšina členov komisie sa zhodli, že vážený zber že urobíme pilotný projekt takzvaného množstevného zberu a potom sa urobí uvidí ako sa to ujme. Vyšla výzva ministerstva ktorý považuje tento zber za veľmi progresívny a bola vypísaná súťaž, že si zmodernizujeme všetky stojiská Účasť je tam 80 to 90 percent nám to vrátia vrátane nákladov na spracovanie dokumentácie to je povedané aby sme dali šancu niečomu novému niektoré mestá si dávajú na pilotný projekt rok-dva My sme na začiatku, možno ti povieme že sa to neoplatí, ale kým to neskusíme nebudeme vedieť . Máme 8200 domácností fyzických osôb ,1100 podnikateľských subjektov ,ktorí pôsobia na území mesta, 1980 je domov v IBV.

Toto je pilotný projekt kde skúsime, či občania to dokážu dodržiavať, čo deklarujú. Ak to prekročíme že si povieme že je to dobrý smer prejdeme poslednú etapu a to sú naše stojiská. Prvý rok sme dali do poriadku podnikateľské subjekty úspora bola 400 ton odpadu, zaviedli sme čipovanie nádob. Čipovanie rodinných domov - nádob úspora je 110 odpadu. Ak toto nie sú rukolapné, neviem už ako vás presvedčiť .

Smolák:

Navrhoval som tiež pre rodinné domy vážiť alebo účtovať preklápanie . My separujeme najviac v domoch, niektorým stačí raz za dva mesiace vývoz alebo vážiť, aby bol účtovaný skutočný odpad.

Mülbauer :

Chcem sa venovať zmluve 1/1/2024

Mám pripravenú prezentáciu. Chcel by som sa spýtať článok 1 odsek 1 tejto zmluvy, táto zmluva upravuje vzťahy medzi objednávateľom a dodávateľom sú tam uvádzané povinnosti, čo má zabezpečiť úspešný uchádzač. Kde je to zaevidované kto je úspešný uchádzač.

Prílohou číslo 1 tejto zmluvy je návrh ceny uvádza sa všade platný cenník za služby.

Kde je platný cenník . Toto sú formálne veci a teraz k návrhom ceny.

V obsahu zmluvy vybral som si tri položky 18, 19 a 20

18. Drobný stavebný odpad. Je tam uvádzané máme štyri nádoby 26 činností s nádobou to je 104 činnosti za rok za štyri roky 416 činnosti - tu je 832

- predražené o 37.856

Poradové číslo 19 :

predražené o 60528

8. kuchynský odpad - predraženie 35 750

Tieto položky predražené o 134 084 €

Objemový odpad – predraženie o 457 600

24 – textil: -41 600 predraženie, správa čipov na komunálny odpad:

Úprava mech.- biologická je 195 619 – nemusíme si uplatňovanie mech. biologickú úpravu úpravu

Košalková

všetky tieto informácie sú zavádzajúce , sedeli ste v komisii Keď sme robili podklady pre verejné obstarávanie drobný stavebný odpad nie je poplatok zahrnutý . Platí sa priamo na zbernom dvore. BRKO – sú to urobili sa podklady podľa zákona – ale sa to zmenilo, budeme to robiť sezónne v apríli a jeseni. Tieto veci nebudú fakturované, len reálne náklady budú fa. Čipy budú fakturované postupne.

všetky tieto veci sú rámcové tie fakturované nebudú Budú fakturované len reálne náklady fakturované bude 33 centov za nádobu podľa zmluvy.

objemový odpad sa bude zberať tak ako vždy v dvoch cykloch. prvá zložka ceny sú manipulačné náklady a potom je ukladanie na skládku . Pre nás je dôležitá vysúťažaná cena, považujem to za veľmi neetické správanie pretože VZN visela 15 dní na verejnej tabuli a ani raz som nedostala jediný podnet na zlepšenie stavu alebo pochybnosti všetko bolo na začiatku v poriadku. Jedno vystúpenie na web stránke spustilo invetívy, musím vypovedať v kauzách, čo sa to už bytostne dotýka mojej osoby. Všeobecne záväzné nariadenie bolo iba v súlade so zákonom, ani jeden podnet od občana ani jeden podnet od poslancov . Jednoducho sa schválilo. Všeobecne záväzné nariadenie je platená určité obdobie ,vy čo ste so mnou sedeli ste nedokázali odsúhlasiť ani jeden materiál. Ten bol daný len na vedomie ten prvý, keď som dávala správu z toho – informatívnu z verejného obstarávania

Ragan:

Pani vedúca možno Trošku emotívne vystupuje ale pán Mülbauer mali ste možnosť, boli ste v komisii. Mohli ste ovplyvňovať A teraz prídete s niečím a idete vykladať túto zmluvu prepočítavať A kde ste bol pol roka ,toto asi chcela povedať pani Košalková

Vy ste spolu zodpovedný za to ako sa vysúťažili podmienky nakladania s odpadom. A teraz pokrytecky niečo vyčísl'ovať a vypočítavať a navyše sú od vecí.

Košalková:

Ja nestanovuje výšku poplatku, ja sa zodpovedám za verejné obstarávanie ,či prešli či sme dobre naštartovali systém. Toto je mojou pracovnou náplňou, prosím dotazy na túto činnosť Na ostatné veci nemusím fundovane odpovedať

Škurlová

Pani Košalková my nie sme v práci, my nie sme vaši zamestnanci, vyprosím si , aby mi pani Košalková zadávala čo mám robiť A to že niečo stojí 68 teraz a predtým bolo 73 a my sme to dali von..

Košalková:

Ja som povedala, že poslanci ktorí majú záujem spolupracovať ,pozvala som ktokoľvek chce dobrovoľne s nami spolupracovať To sú veci ktoré sú nad rámec

Mikita

Pani Košalková to nebolo všetko na vás ,som povedal nie všetci sme boli za nevážený zber, vy nemôžete za ceny. Ale nikto z nás takúto cenu nečakal

Ved' sme nemali informáciu o cene . Tieto informácie sme mali až v decembri. Nečakal som takú sumu .

Ragan:

Nikto z nás takúto cenu nečakal. Pán Mikita máte pravdu - nikoho z nás neteší , že máme takú cenu. Bola súťaž , boli ste pri tom, kto tam chcel byť – tam bol. Buzáš, Mikita, Bradovková, Škurlová – nastavovali ste súťaž a to tak , že cena išla hore. Nikto z nás to nechcel, netreba obviňovať mňa a zamestnancom mesta. Boli ste pri tom – výsledok je, že suma je vyššia ako sme čakali a nie je to na smiech. Netreba dehonestovať prácu zamestnancov mesta a mňa

Kočiš:

Ja proti práci p. vedúcej nič nemám ani proti tým, čo tam boli. Nikdy nikto nevedel konečné výsledky, my keď si myslíš , že to je správne...si to podpísal.

Ragan:

Výsledok súťaže sme museli akceptovať.

Ondrušová:

Sú tu ľudia z normálneho prostredia, s úctou k svojim kolegom, s úctou k občanom. Buď sa všetci budeme správať slušne – pokiaľ bude mať priebeh takýto, beriem kartu a idem preč.

Takéto správanie vysielala voči našim voličom hnusný signál. O tom sa tu jedná , že sme vo vzťahu k občanom nezodpovední. Toto je nedostatok právnych vedomostí. Keby sme vedeli aká je možnosť po skončení súťaže, a nie dovrieť teraz ex po , ved' zmluva je platná a toto nemá žiadny efekt. Teraz je zmluva na 4 roky a nedá sa s tým robiť nič.

Buzáš fakt

Som tu už v komisii už som druhé volebné obdobie ohľadom odpadov sme sa rozprávali aj v minulom období . Hovorili sme, aby sme prevzali odpadové hospodárstvo pod správu mesta potom prišlo ďalšie volebné obdobie a nerobili sme preto nič aby sme to zobrali pod správu mesta. Posledná možnosť bola verejná obstarávanie Mali sme málo času rok aby sme zabezpečili správu odpadového hospodárstva, tu treba toto povedať . A to že máme na to len dve firmy ktoré sú tu v regióne to je už ďalšia vec

Ragan:

Bolo to predmetom rokovania komisie ktorej si bol, tieto varianty tam boli, riešili ste túto vec a rozhodnuté bolo že ideme verejným obstarávaním to bolo rozhodnutie komisie ktorej si bol súčasťou po štyroch rokoch sa tomu možno budeme venovať ak chceme vlastnú firmu, ale je to o tom že sú to veľké náklady, náročné veci na ktoré sa treba pripraviť možno o štyri roky sa tým budeme zaoberať Ale nie je to jednoduché . To, že vyšla taká cena nikoho neteší preto sa netreba zbavovať zodpovednosti a obviňovať nás, toto je vážna vec netreba sa na tom zabávať. Spoluzodpovednosť je nás všetkých.

Mülbauer

Treba počúvať o čom som rozprávať ja som rozprával o zmluve. Ak je niekto zodpovedný za zmluvu tak nie poslanci . Zmluva nebola sprístupnená, poslanci ju nevideli nemali možnosť ju pripomienkovať, zodpovedný je plne ten kto ju podpísal. Čísla ktoré som uvádzal sú súčasťou tejto zmluvy a neklamal som. Zodpovedný je ten kto podpísal zmluvu s takými údajmi. jedna z naj spravodlivejších riešení je váženie každej nádoby občania by zaplatili iba za reálny odpad.

Pomer ceny a vývozu je navýšenie 72 %. Čísla sú súčasťou tejto zmluvy. Navrhujem, aby sa podľa čl. tejto zmluvy čl. 8 bod 5 – vypovedala táto zmluva a vypracovala sa nová zmluva, ktorá bude v prospech občanov.

18.19.20. riadok – počet nádob 4 manipulácia 26 = 416 manipulácii a tam je uvedené 802 – sú tam uvedené zlé čísla.

Urobiť to, že ponížovanie nás to neznamená, že nemáme pravdu:

Ragan:

Nie je to prvýkrát čo ste predniesli nejaké výpočty a život ukázalo že nie je to spravené je to aj teraz tak zmluva je výsledok procesu verejného obstarávania ktorého ste boli súčasťou keď si veci nechápal mohol si sa pýtať tam mali členovia komisie vidieť tú zmluvu

Košalková

Keď sa stanovali podmienky na verejné obstarávanie súčasťou neoddeliteľnou je zmluva. Zmluva bola celý čas k dispozícii, ale nie tabuľky .

Tabuľky, ktoré sme dali údaje počet nádob počet manipulácií za rok + to čo vidíte. Čísla o ktorých hovoríte, toto bolo v systéme verejného obstarávania. My máme vysúťažené ceny za jednotku Prečo to takto po nahadzoval neviem povedať máme vysúťažené ceny za jeden výkop je 1,65 + DPH DPH. 1,80 máme vysúťažené , Lipany robili po nás už majú za nádobu dve eurá. Ak budeme mať prvú fakturáciu môžeme sa stretnúť zavolám vám, budú reálne počty reálne čísla až keď urobia prvú faktúru. Budeme vedieť čo a ako sa bude vyvíjať Teraz som bola na jednaniach s Marius Pedersen a bojujeme o každú korunu A tie súťažné ceny boli dodržané Všetko závisí od množstva odpadu a miera vytriedenia Toto sú vysúťažené ceny smerodajné sú ceny za jednotku tabuľky boli celý časť koncových cien toto urobil verejný obstarávateľ

Ceny sú 60 percentné navýšenie máme projekt musíme 1600 tón zeleného z Vranova dostať náklady nebudú . Toto je rámcová zmluva na jednotkovú cenu

Smolák:

Navrhujem ukončiť rozpravu a dať slovo občanom.

Jančík:

Prečo 26 vývozov resp. 13. 3 roky dozadu s a urobil prieskum ,že 30 % bio odpadu končí v komunále. 40 x sa vyvezie hnedá nádoba, chceme vytiahnuť hnedý odpad zo zmiešaného.

Ragan:

Tento systém v rodinných domoch ľudí nestihne, skôr naopak.

p. Kubová

Volám sa Kubová som predsedkyňa SVB som za všetkých predsedov SVB, aby ste si uvedomili že predsedovia SVB sú predĺžená ruka mesta a doteraz nikto nenašiel ochotu s nimi spolupracovať a rozprávať . Tolko problémov máme že by sme radi s vami komunikovali s poslancami alebo vedením mesta . Mali sme spolu sedenie predsedovia pred štyrmi rokmi Dali sme vám návrh, aby sme sa schádzali raz ročne a povedali si naše požiadavky, aby sa riešili problémy. My sa pravidelne stretávame a na týchto sedeniach porovnanie s vami, je to veľmi konštruktívne stretnutie a plné nápadov a inštrukcií , čo by sme vám mohli ponúknuť, keby ste mali ochotu sa stretnúť a spolupracovať.

Odpadové hospodárstvo. Bolo by dobré sa zamyslieť nad tým aby sa zvažal aj olej do zberných nádob a dať ich do stojiska. Šatstvo od nového roka platí zákon o zbere šatstva ako sa to bude riešiť separovania občania sú nastavení ale stojiská sú noc stop otvorené kupujeme nové kladky, nie je to nič platné, rómski občania ich po odpíľujú a my máme záujem aby tam bol poriadok. Dokedy nebudú stojiská zatvorené nič neurobíme .

Separovaný odpad - keď máme plný kontajner plastu nemám to kde dať. Musíme to dať len vedľa a ak sú bytovky viac ľudí plastový odpad sa na skladuje a nemáme ho kde dávať. Rokujete , že máte zmluvu ktorá je už podpísaná A platí štyri roky tak aký to má význam čo vy chcete teraz riešiť? Navrhujem aby ste sa stretli s predsedami spoločenstiev

Ragan:

Veľmi si vážim vaše vystúpenie, takto si predstavujem . Sľubujem, že sa určite stretneme, týka sa to aj ďalšej témy – parkovania.

Dobre ste skonštatovali, zmluva je uzatvorená, suma , ktorú potrebujeme zaplatiť je jasná. VZN sa schvaľovalo tu, súčasťou súťaže boli aj poslanci. Preto je to alibizmus, keď teraz obviňujete poslancov. Väčší problém je obyvateľov sídlisk.

Mülbauer:

Riešime to preto, lebo článok 8 bod 5 hovorí, že mesto má právo jednostranne vypovedať zmluvu bez ďalších sankcií lebo tu sú uvedené nepravdivé čísla, preto tu zmluvu chceme vypovedať a nastaviť zmluvu v prospech občanov nášho mesta. V zmluve je zakotvené, že dodávateľ služieb bude vážiť každú nádobu Prečo to nie je vo VZN? Tu je odpoveď, prečo sa zmluvou zaoberáme.

Košalková:

Na poslednom MsZ sme toto rozoberali. K váženiu, zistili sme , že by sa to predražilo, celé sme to tu rozoberali. Hovorila som o jednom meste, kde prokuratúra zrušila tento spôsob, lebo vážiace systémy nie sú presné.

Škurlová:

Ďakujem za to, že môžeme mať toto zastupiteľstvo popoludní a nie ráno o 9.

Oceňujem ako viete manipulovať s ľuďmi, pretože ako viete obrátiť vašu chybu na nás Ja som sa pýtala prečo som tam v komisii, prečo tam nie je kolega Pribula.

Jednotkové ceny ktoré ste hovorili sú dôležité ako hovoríte Prečo je vybratý Variant B

zneškodnenia komu odpadu s použitím mechanicko biologickej úpravy keď je to nad rámec a je tam cena 135 eur na tonu keď sme mohli vybrať Variant a ktorý je za 70 eur a to mi povedal odborník, lebo naozaj nerozumiem tej téme. Prečo sme si nevybrali variant A, mohli sme ušetriť 543 tis. Tvárite sa ako keby komisia mala nejaký právny úzus nemá, my nie sme odborníci my máme svoje práce, to že sme tam na želanie pána primátora aby potom to vedel presne hodiť na nás, že my sme tomu na vine. K tomu chcem stojiská pri bytovkách Hovorila som dávno aby sme aj rozdelili a uzamkli vývozy sú v bytovkách dva až trikrát do týždňa čierne bedne sú poloprázdne oproti separované mu odpadu. Zbytočne sa chodia vynášať dva až trikrát do týždňa a málo je vývozov v rodinných domoch.

Košalková

pani Škurlová, bol podpísaný dodatok k zmluve. Keďže sme zmluvu urobili dobre mali sme tam ukotvené že pokiaľ bude zmena zákona my nebudeme vyžadovať mechanicko biologickú úpravu, na poslednom zastupiteľstve pán Pribula vystúpil, že ešte šťastie že nemusíme urobiť biolog.- mechanickú úpravu. Podpísali sme dodatok a v rámci toho dodatku táto suma bude ponížená o mechanicko biologickú úpravu. Dodatok k zmluve sme robili za takých právnych podmienok že sa nám na poslednú chvíľu v januári štát deklaroval že mechanická úprava je povinná My sme už mali všetko hotové a následne sa príklepom zmenil zákon a našťastie sme to v zmluve zakotvili v prípade zmeny zákona túto mechanicko biologickú úpravu nebudeme požadovať a bolo to zmenené dodatkom. Zmluva je súčasťou verejného obstarávania . Veď je sa zákonom daný portál zmluva tým pádom nie je povinné ísť do zastupiteľstva Pýtala som sa na ministerstve životného prostredia. Išlo to po schválení zverejní portál ako my sme tam nič nemohli zmeniť čo sme vedeli a dokázali urobiť my je v zmluve zakotvené

Ragan:

zmluvu ste videli, Boli ste v komisii ,bola súčasťou ponuky a proces obstarávania bol taký že siedma predložila sú aj návrh zmluvy nič sa nedalo meniť Napriek tomu sme ju konzultovali s ministerstvom všetko prebehlo v súlade so zákonom .

Hurná

Ku komisii , vždy keď sa rieši niečo závažné vždy sa zriadi komisia. Ja som verila, že v komisii budú ľudia, ktorým záleží na tom aby sa veci vyriešili a my ostatní sa mohli na to spoľahnúť. Preto som žiadala p. Košalkovú, aby to zverejnila. Ja keď niekde nechcem byť, tak tam nebudem.

Ondrušová:

Zmluva ako keby to bol úzus. – obyčaj. Zákonnou povinnosťou je aby súčasťou súťažných podkladov bola aj zmluva. Zmluva o nakladaní s odpadmi je povinne zverejnená v registri zmlúv. Kto by sa vystavil verejnému pranieru a zodpovednosti a uviedol zlé čísla. Veď je to verejná diskusia, dávame do pozornosti aby sa aj prokuratúra na to pozrela. Nikto by nebol taký ignorant, aby sa vystavoval následkom nejakého trestného stíhania, že čísla sú nejaké nadstavené nejasné.

Jenčko:

Občana technické veci nezaujímajú, ale cena a kvalita. Myslím si, že cena je dosť vysoká pre občanov. Stále sa navršuje výška – dá sa s tým niečo robiť, keď budú ľudia viac separovať, aby boli ľudia motivovaní.

Ragan:

To už je zmluva, keď je cenník, nie je to že ľudia budú toľko platiť. Oslovili sme firmu požiadali sme, rokovali sme. S touto firmou budeme priebežne rokovať, cena vyplýva

zo zmluvy na túto bolo nastavené VZN. Prejde rok koncom roka budeme múdrejší, VZN môžeme upravovať . teoreticky – minimálne nepôjde cena hore a môže ísť aj k zníženiu.

Mulbauer:

Tie čísla tam sú – 4 čísla – niekto to podpísal neskontroloval to. Sú to hausnumera

Škurlová:

Predpokladám – nikto nie som odborník, ale keď som v tej komisii, tak sa veci naštudujeme, my sme pripomienkovali a navrhovali a to tam je.

Ragan:

Ceny vzišli zo súťaže, ale nemôžete z toho obviňovať mňa. Ale taký je postup, boli 2 firmy vybrali sme lacnejšiu.

Pribula:

Keď sme iniciovali toto zastupiteľstvo. Chceli sme sa baviť pragmaticky, to že niektorí poslanci si myslia, že keď pôjdu do komisie niečo vyriešia. 15 rokov je primátor a teraz objavil, že sú spoločenstvá. Toto som navrhoval. My sme asi nejaký ostrov, máme 2x toľko odpadu, vstupné podmienky sú tonáže, tony išli stále hore, preto som nechodil na komisie. Mali sme dlh voči Pedersenu. Sú vstupné podmienky, majú monopoly ale majú približne rovnaké ceny. Toto je dlhoročné ceny. Dlh sme mali otvorený zberný dvor. Vstupné informácie sú také – preto sme sa dostali na takú cenu. Nehádz na poslancov, my sme na niečo iné – robte v teréne , my rozprávame s občanmi. Toto je dopad všetkého, čo mohli urobiť v komisii – nič. Hľadáme riešenie ako zabezpečiť kontrolou, ako motivovať ľudí.

Ragan:

Pani vedúca tu povedala, že o 500 t. išli množstvá odpadov dole. Zberný dvor funguje dobre. Váži sa, kontroluje. Účasť v komisii nie je formálna. Povedala ste, že ste niektoré veci dostali do zbytočné inektívy.

Jančík:

Chcem poďakovať p. Košalkovej za prácu, pevne verím že sa stretneme k stojiskám a ďakujem p. Kubovej, že tu prišla a budeme spolupracovať s SVB.

Mikita:

Sme tu preto, lebo nás občania kontaktovali. Nám vzniesli námietky. IBV majú cenu vyššiu - skupina 1,2,3,4 treba uplatniť zmenu. Dá sa robiť štatistika, máme zoznam stojísk, množstvá bytov v BD, urobme analýzu, či to stačí pre toľko bytov. Chceli sme váženie, aby sme mali štatistiku, toto nemáme, potrebujem dáta, ktoré časti produkujú najviac odpadu. Cenu neovplyvníme, ale čo môžeme – zmeniť frekvencie. Vieme to urobiť do budúcnosti, aby sme vedeli do budúcnosti upraviť cenu? Občania to platia a chceme za tie peniaze dostať čo najlepšiu službu, aby na konci roka bol prebytok , nie dlh. Či je toto možné. Potrebujeme mať separovaný zber aby sme mali lepšiu cenu.

Stojiská -

Ragan:

Chcem pozitívne sa vyjadriť k vášmu vystúpeniu, takto by sme mali jednať, bez emócií a hľadať riešenia. Nie je dôvod útoky cez sociálne siete, treba konštruktívne sa stavať k veci , ale celé to speje k tomu aby sme minimálne nezvyšovali. To, že je tam cenník, nemusíme všetko využiť, treba dáta, budete mať možnosť sa stretávať, hovoriť, čo sa dá zmeniť, je to živý proces. Takto by sme mali jednať.

Škurlová

Podľa zmluvy , tak frekvencie sa zmeniť dajú. Tie stojiská – je tam veľa separované – nevyvezené odpadu a zmesové nádoby sú prázdne. Znamená to, že ľudia chcú separovať, je to treba odsledovať a dať napr. viac nádob.

Ragan:

Ďakujem, posunuli sme sa , možno tam je rezerva – častejší vývoz separu, to zabezpečuje iná firma, za to neplatíme. Je dobré , že máme stojiská, sú to finančné prostriedky, bude výzva - aby sme mohli vylepšiť , zabezpečiť uzamykanie... Možno na to, by mohli reagovať SVB – či potrebujú nádoby na separovaný.

Kočiš:

Máme ekonomické oddelenie, nech sa pozrú na tie čísla, aby sme vám dali informáciu

Pribula:

Treba urýchlene riešiť – napr. sa pýtajú, prečo vyvážajú 1/3 naplnené nádoby
Pri domoch 2 – 230€ 4 osoby 230 € seniori – u rodinných domoch vraj nie je zľava.

Mülbauer

V zmluve je veľa chýb, to je môj názor, preto dávam návrh na uznesenie , aby sa zmluva vypovedala.

Ragan

Zmluva bola na základe výsledkov záverov verejného obstarávania, neboli na mieste invektívy proti mne.

Buzáš.

K separu – problém je v tom, že nepríde častejšie vyviezť. Toto treba doriešiť. Dávali sme podmienky na elektronickú evidenciu, kto dovezie odpad na zberný dvor – nie zošit. Kamery na zbernom dvore nemajú opodstatnenie, nikto k tomu nemá prístup. P.Košalková, aby mala k tomu online prístup k týmto kamerám. Inflácia – aby nedali do zmluvy inflačnú položku. V zmluve je uvedené, že môžu o dva roky požiadať o infláciu. Ale toto už tam je uvedené. Táto položka tam nemala byť a je tam. Stojiská a čipy – o tom sa bavíme viac rokov. Minimálne rok riešim, aby sa na Kalinčiakovej rozbehli tie 3 stojiská, ktoré mali byť pilotné a stále to nie je doriešené. Trvá to dlho.

Škurlová fakt/

Mesto investovalo skoro pol mil. do kamier, ale niečo dať na sídlisko a tabuľu , že priestor je monitorovaný. Aj tabule pri vstupe sú malé – ohľadom kamerového systému.

Ragan:

Na sídliská nemôžeme montovať kamery z hľadiska legislatívy.

Lapčák J:

Kamery fungujú v Považskej Bystrici na všetkých stojiskách.

Ragan:

Nebolo to možné v rámci tohto projektu.

Jančík:

Osamelé žijúce osoby – je to rozdelené do 65 a nad. (tam je poplatok 51) Keď je viac odpadu, dajú sa zakúpiť vrecia s logom.

Buzáš:

Ak by si občan zaplatil vrece každý mesiac – zaplatí 71 eur ročne.

Vzniklo nejaké nedorozumenie medzi členmi návrhovej komisie a poslaneckého klubu KDH. akže vyzerá to tak že nemáme návrh na uznesenie, ak nemáme návrh na uznesenie končím rozpravu k tomuto bodu a pokračujeme v našom rokovaní ďalším bodom

BOD ROKOVANIA č. 3

Parkovacia politika

Predkladá: Ing. Imrich Kónya, prednosta MsÚ

Podávame informáciu o aktuálnom stave plateného parkovania v meste Vranov nad Topľou od februára 2025 . Parkovanie na území mesta bude v réžii mesta. Téma parkovania už bola na 3 zastupiteľstvách v minulom roku, pre zavedenie tejto zmeny sme museli aktualizovať všeobecne záväzné nariadenie o dočasnom parkovaní a tieto zmeny premietnuť do dodatku číslo jedna a dočasné parkovanie motorových vozidiel. Na tomto území bude zabezpečovať činností spojených s parkovaním v zóne plateného parkovaní. Na mestskom úrade bude vyčlenený jeden pracovník ktorý bude mať pracovisko na prvom poschodí v zadnom trakte Mestského úradu. Tento bude hlavne informovať občanov o systéme plateného parkovania v meste bude, vydávať parkovacie karty a riešiť rôzne iné záležitosti spojené s tým. Parkovanie od februára bude pokračovať v režime ako doteraz, čiže ostáva zatiaľ toľko platených parkovísk ako bolo. Dali sme spracovať dopravnému inžinierovi dopravný projekt, ktorý pojednáva o nových platených parkoviskách a tieto následne po schválení okresným dopravným inšpektorátom dáme teda zavedieme do praxe. Je tam je tam zmena oproti minulému parkovaniu platenému a to že sa parkovanie spoplatnené 1 euro na hodinu pri priamej platby a euro 1,20 za hodinu pri SMS parkovaní lebo pri SMS parkovaní, lebo operátor si sťahuje zo sumy zaplatenej parkovanie. Platené parkovanie sa skrakuje z 18. hodiny na 17. Čiže teraz bude platené od 7.30 do 17.00, sviatky bude parkovanie bezplatné. Parkovanie pojednáva aj o parkovacích kartách, sú tu štyri základné druhy parkovacích kariet a je to ročná parkovacia karta stane 400 eur za rok, opäť ročná parkovacia karta v sume 250 € za rok , vyhradzovacia parkovacia karta v cene 800 eur za rok to je na konkrétne parkovacie miesta v zóne plateného parkovania nie na parkovanie na sídliskách a zvýhodnená parkovacia euro za rok to je pre majiteľov motorových vozidiel starších ako 70 rokov a držiteľ minimálne Janského plakety zlaté Janského plakety. Parkovacie karty vydané EEI, ostávajú v platnosti až do dátumu ktorý pôjde na tej karte a následne si občan bude môcť požiadať o kartu na MsÚ No a tak som povedal tie počty platených parkovísk ideme zvyšovať po schválení dopravného projektu že tak stručne všetko.

Rozprava:

Mali sme radu a sme sa bavili , že pre občanov bude polovičná cena 0,50 a parkovacia karta 200 € , nevošlo to do VZN. Hovorili sme o tom, že karta občana by mala zľavu na parkovaní, sme sa o tom bavili. Parkovacia karta je na ŠPZ alebo na meno. Ľudia z okolitých miest sa pýtali, aby vedeli. Môže si občan nie Vranova kúpiť parkovacie miesto za 800 €?.

Kónya:

Karta je viazaná na ŠPZ a vyhradzovacie miesto si môžu kúpiť hocikto. Tých 50 centov – musíme upraviť automaty, dali sme aktualizovať softwér, nehovorím, že do budúcnosti to nebude.

Pribula:

Ragan

Parkovacie karty ktoré boli doteraz vydané spoločnosťou EEI v platnosti až do dátumu ktorý chodí na tej karte a následne si občan budem môcť požiadať o kartu bolo na mieste No a tak som povedal tie počty platených parkovísk budeme zvyšovať po schválení dopravného projektu je tak stručne všetko

Pribula

Bolo by vhodné oznámiť jasne teraz to bol pre občanov mnohí sa pýtali videli - všeobecné záväzné nariadenie videlo čo všade a kde bude platené parkoviska, že niektorí sú v omyle, že už aj tam sa platí a respektíve hľadajú schopnosť - postupnosť, kedy a kde budú vznikať nové parkoviská.

Chcem sa spýtať na rezidenčné karty, mali by vzniknúť v rezidenčných zónach. Lebo jedna ruka v ruke alebo praktický lebo prakticky tým, že sa bude platiť, ľudia sa budú tlačiť do sídlisk a informáciu, kto bude dodávať že technológie a zabezpečovať a servisovať a prevádzkovať

Kónya:

Prvá otázka bolo oznámenie že sú tie parkoviská ktoré boli doteraz A postupne sa budú neviem postupnosť, neviem ako nám schváli ODI.

Oslovili sme 3 firmy, dostali sme jednu ponuku a servis nám bude robiť EEI.

Ragan:

Pripravujeme budeme jednať so spoločenstvami vlastníkov bytov samozrejme v bytových domov v blízkosti centra rezidentské sa nebude týkať určite ja neviem sídliska Lúčna, Máj takže tam nejaké postrehy tých vlastníkov bytov zo spoločenstva a tak ďalej pretože samozrejme hlavne keď začneme sankcionovať nedodržiavanie plateného parkovania tak sa budú nezodpovední vodiči do týchto sídlisk. Mestská polícia určite nebude hneď - aby robila nejaké striktné udeľovala nejaké vysoké pokuty, skôr február necháme na dohovor. Minimálne ten mesiac február necháme na dohovor aj to čo si urobila posledné zuby je vlastne aj povedali pri tých osobných stretnutí s vodičmi že ktoré parkoviská nabíjajú postupne na to a tak ďalej takže nemusia obsahovať 12 Proste to bude od pokutách a tak ...Samozrejme aj pokuty aj poplatky sú príjmom mesta treba si povedať, že po 15 rokoch naozaj mesto bude správať tento systém. Bude to aj kvôli tomu, že predpokladám že ten príjem nemal byť vyšší ako teraz Pretože doteraz sme dostávali od tej spoločnosti nájom ktorá to robila je

Ten systém bude výhodnejší pre mesto z toho dôvodu chcem poprosiť prosím občanov aby naozaj to takto vraví že ten systém je nastavený tak mesto malo aj príjem ale na druhej strane systém plateného parkovania v našom meste Všade je nastavený tak aby aj sa odľahčila doprava poprosil aby zvažovali aj občania či musia parkovať v tom centre Dá sa prejsť väčšiu aj parkoviská ktoré nie sú spoplatňované možno je to chôdzou päť 10 minút nechodíš za každú cenu do toho je možné Aj občania ktorí sú tu pracovnom pomere alebo idú dlhodobejšie že sa tu držať niekoľko hodín ich zväžia že si ich pár minút či nestojí za tých pár minút chôdze a nemusia platiť vôbec na niektorých parkoviská ktoré sú ďalej od centra ešte parkoviská ktoré nie sú platené.

Buzáš

Chcel by som sa spýtať, či by bolo možné keď máme vlastne poplatok na hodinu 1 euro alebo 1,20 SMS tak aby tam bola možnosť na polhodinu aby tam aby neplatili 5 euro ale 50 centov napríklad v Košiciach majú takúto možnosť je to lepšie, alebo 15 minút zdarma.

Kónya:

Bude to otázka na servisnú firmu, neviem čo mám robiť neviem a také technické zariadenia aj nejaký systém ktorý viedol že koľko tam stál . v Košiciach sú zóny.

Buzáš

v Košiciach nie je až taký poplatok ako vo Vranove a to sme v Košiciach tak je to tam lacnejšie ako u nás centrum mesta tak rozumie to zväžiť.

bude tam niečo treba investovať - na záchytné parkoviská, keď chceme očistiť autá od toho aby prichádzali do mesta treba mať záchytné parkovisko reťazce už začínajú dávať rampy , prípadne kyvadlovú dopravu.

Ragan

Je tu priestor o tom rozprávať, po pätnástich rokoch ako som uviedol je to tu v rukách nás vás vieme o tých deťoch rozprávať ako sa budú veci vyvíjať Čuš jednotlivé časti metla spoplatňovať ne spoplatňovať výška je tu priestor o tom rozprávať väčší nie sme viazaní zmluvou

Mikita

Máme hodinovú ale nemáme celý deň. Máme všetky pozemky čo sú zakreslené na parkovanie, či je všetko legálne a v rámci s kostolným poriadkom všetky parkoviská ktoré sme tu deklarovali sú v Mestskom majetku

Ragan:

Nedovolíme si vyberať, ktoré nie sú v majetku mesta tak to treba niektoré veci zopakovať alebo jej povedať začnem od konca Určite nedovolíme si vyberať na parkoviskách ktoré nie sú majetkom respektíve ktoré a ktoré nie sú technicky spôsobilé na to aby sme ich vedeli deklarovať ako parkovacie plochy to je jedna vec ďalšia vec pokiaľ sa týka pokiaľ sa týka celodenného parkovania trasy povedať že parkoviská sú spoplatnené v pracovných dňoch od 7.30. do 17. hodiny takže po 17 zadarmo cez víkendy zadarmo do 7.30 zadarmo- áno v tomto čase jedno euro ale sú aj mestá, kde sa platia 2 vrátane, či ste postrehli Banská Štiavnica ďalej samozrejme, takže netreba pochybovať. Netreba to spochybňovať parkoviská ktoré sa platí 24 hodín denne hlavne aj v našom meste ktoré sú v súkromnom vlastníctve

Lapčák :

Táto téma je dobrá to je na polrok, to sa bude meniť .

Ragan:

Preveríme technické možnosti, malo by dôjsť pri menej k výmene automatov lebo strašne informácie momentálne automaty berú ho to kartou určite žijeme v tom tisícoch ideme k tomu aby sa platilo kartou a tak ďalej takže bude to tlak na toho tú firmu ktorá s nami spolupracujú aby aj takéto možnosti sa prihlásila pani poslankyňa A

Ondrušová

prvýkrát ale dúfam že už posledný Všetci prehovoríte Ináč viete podmienky parkovania čo sa týka verejných budov vec majú sídla štátne orgány a orgány verejnej správy, tak sa dostali do súkromných rúk .Predtým patrili príslušnej budove inštitúcií parkovali zamestnanci týchto inštitúcií. Mám kolegov, ktorí dochádzajú na dennej báze dochádzajú do nášho okresného mesta chodia na osobných motorových vozidlách nechodia individuálne sa mi ale po ceste a tak ďalej a chcem ťa poprosiť, ak je to možné aj kolegov lebo nakoniec spoločne o tom rozhodujeme, aby sme zrovnoprávnili vranovčanov a trvale zamestnaných v meste vo Vranove, aby mohli takisto rovnako kúpiť ako vranovčan kartu za 250 € a nie za 400 €. Ja to chcem zdôvodniť aj príjmami našimi, však či si všimli že úprava platov aj na rok 2025 sa dotkla skoro všetky štátne

orgány a naši zamestnanci zostali na rovnakej hladine. Ja fakt tejto pozície vás chcem pekne poprosiť aj vôbec tých ktorí pracujete na VZN , aby ste zohľadnili aj potreby štátnych úradníkov, lebo nechodia tu preto z noblesy, ale pretože majú autá

Ragan:

Pre ľudí, ktorí prichádzajú za prácou je drahšia a sú odkázaní, že musia prísť autom, je to pre nich lepšie a len hodiny nechcem hovoriť v nejakej neprospech občanov. Naši občania môžu sa prejsť aj pešo a je to tých zamestnancov ktorí prichádzajú za prácou z iných obcí a iných okresov parkovacia karta týchto ľudí ktorí sa prichádzajú a nemajú trvalý pobyt v meste je drahšia, možnosť zaparkovať niekde v centre pri obchodných reťazcoch takú možnosť majú aj takúto možnosť zasa prejsť, ale je možné že tam možnosť hlavne pri obchodných reťazcoch odpadne. Naši občania majú zvýhodnené parkovanie ,takže toto sa nám možno trochu minulo pri celi parkovacej politiky účinkom . Tvorba tohto VZN, či už priamo na budovanie nových parkovísk alebo iných má aj odbremeniť dopravu. Niektorí by nemuseli ísť autami, alebo majú výhodnejšie karty . Určite beriem to ako dobrý podnet samozrejme takže bude to téma a nejaký záver bude tu v rukách zastupiteľstva najprv preveríme možnosti technické termínové a tak ďalej a potom vám oboznámime zásoby oslavu budeme žiadať o nejaké rozhodnutie v tejto veci , ale určite treba treba upokojiť aj týchto zamestnancov štátnej správy, všetky priestupky bude skôr dohovorom osvetou . Nebude to o tom že od prvého budú tieto sankcie a získame tým aj časový priestor na preverenie tejto možnosti

Lenková

Chcem sa spýtať na jednu vec v našom meste máme veľa ľudí dôchodcov seniorov a k nim chodia opatrovatel'ka, príde napríklad Čemerného a na Sídliisko , tam bude rezidentské parkovanie ako sa toto porieši?

Kónya:

Budú tam karty návštevníkov

Lapčák fakt/

V prípade opatrovatel'ka a DOS majú označené autá.

Jenčko:

Či má mesto nejakú víziu ohľadom záchytných parkovísk a parkovacie domy?

Ragan:

Nebránime sa , ale je problém nájsť také miesto, ale vychádza to veľmi draho, skôr sa uberáme záchytných parkovísk a kyvadlovej dopravy.

BOD ROKOVANIA č. 4

Rôzne

Škurlová:

Na ul.B.Nemcovej sú rodinné domy – chýba tam sieť a lopty končia v záhradách rodinných domov.

Buzáš:

Ako vyzerá priemyselný park prijímanie zamestnancov – Agora solar a BDR
Grafikon – zrušili sa spoje, chcel by som otvoriť tento grafikon, aby sme zaradili niektoré spoje

Workautové výzvy na sídliská – či sú výzvy. Školské dvory, aby boli otvorené pre deti.

Ragan:

Priemyselný park – je to priorita- sme v kontakte s firmami, ktoré sú tam. Riešime a pripravujeme veci aby sa rozvíjala spolupráca s p. Sotákom. Nie je priaznivá situácia priemyslu v celej Európe, čo má dopad aj na tieto firmy v PP. Zamestnanosť v Agora – mali záujem ešte dobudovať.

BDR – taktiež sme predpokladali, že sa to bude rýchlejšie rozbiehať, bol predpoklad že do konca roka tam bude pracovať 200 ľudí, to sú aj podmienky voči vláde. Harmonogram bude zrejme posunutý, lebo je to podmienené aj odbytom. Montujú teraz výrobné linky, uvažujú o inom type výrobkov. Feroovo park – riešime prípojky, zámeny pozemkov pod cestami – správu parku atď..

Ohľadom grafikonu – spojte sa s p. prednostom, budú jednať so SAD

Lapčák:

Na ZŠ II a Bernolákova je možnosť navštevovať ihriská popoludní.

Mikita:

Odpady – chcem byť súčasťou komisie

Informovať verejnosť dopredu o veciach v meste, lebo je slabá informovanosť, zbytočne potom vznikajú takéto trenice.

Ako je to s tabuľkou MČ , či funguje, či sa tam zadávajú veci .

Benčo:

Chcem upozorniť a riešiť – na RO ukončil Červený kríž službu ohľadom obedov pre občanov. Riešenie – jedáleň pre ZŠ Lúčna alebo iným spôsobom.

Buzáš:

BDR ide meniť svoju víziu?

Ragan:

Nie som kompetentný sa vyjadrovať, všetko platí – možno ten výrobný program bude iný, ale nebude to zásadná zmena najmä čo sa týka dopadov na ŽP.

Jenčko:

Mantinely zo starého klziska, či sa nedajú nainštalovať na hokejbalové ihrisko, chodníky okolo toho majú 40 rokov.

Ragan.

Technológia klziska – ponúkali sme na predaj ako celok, ale vidíme na príklade tejto zimy, sú problémy. Keď sme s hokejbalistami hovorili , tvrdili že nie sú vhodné.

BOD ROKOVANIA č. 5**Ukončenie**

Ukončenie: 17 .00 h.