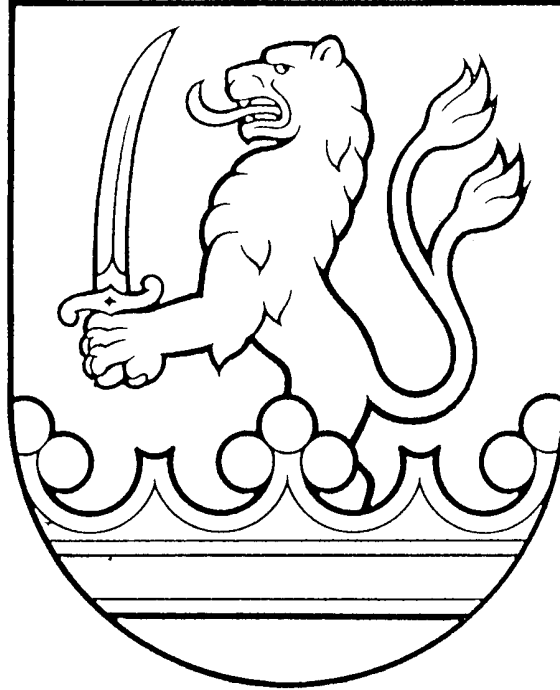


MESTO VRANOV NAD TOPL'OU



**Všeobecne záväzné nariadenie mesta o
Záväzných častiach zmien a doplnkov č.3
územného plánu mesta
Vranov nad Topľou**

č.145/2014

Mesto Vranov nad Topľou na základe §6 zákona Slovenskej národnej rady číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov, §12 ods. 4 písm. i) Štatútu mesta a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva pre územie mesta Vranov nad Topľou nasledovné všeobecne záväzné nariadenie, ktorým sa dopĺňa a mení VZN č.103/2009 zo dňa 25.06.2009 (ďalej VZN):

PRVÁ ČASŤ

Úvodné ustanovenia

Všeobecne záväzné nariadenie vymedzuje záväzné časti zmien a doplnkov č.3 územného plánu mesta Vranov nad Topľou, schváleného Mestským zastupiteľstvom vo Vranove nad Topľou dňa 28. 05. 2014.

DRUHÁ ČASŤ

ODDIEL IV

3.) Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia v súlade s výkresom č.2, Návrh verejnej dopravy (priesvitka)

§20

Dopravné zariadenia a služby, hromadná doprava osôb, pešia a cyklistická doprava

Menované zásady a regulatívy sa dopĺňajú nasledovne:

- 1) Realizovať nové dopravné zariadenia a služby vo výrobnom a zmiešanom území výroby a vybavenosti, vo výrobných okrskoch, v rozptyle a pozdĺž preložky cesty I/18 a I/79 v rozsahu návrhu ÚPN mesta.
- 2) Nové logistické a distribučné areály s vysokým podielom cieľovej nákladnej dopravy neumiestňovať do výrobného a zmiešaného územia výrobných okrskov na Budovateľskej ulici, ulici Boženy Němcovej a do výrobného okrsku Ferovo a Čemerné – sever.
- 3) Jestvujúcu hlavnú autobusovú stanicu mesta zachovať. Pre obsluhu navrhovaného rozvojového obytného, zmiešaného, výrobného a rekreačného

územia včítane územia priemyselného parku Ferovo zriadiť nové zástavky autobusovej MHD a SAD pri dodržaní prípustných dochádzkových vzdialeností.

4) Realizovať rekonštrukciu centrálného priestoru mesta Námestia slobody včítane pešej zóny a plôch statickej dopravy podľa **návrhu ÚPN mesta Vranov nad Topľou včítane ZaD č.3 spracovanej dokumentácie.**

5) Na úseku statickej dopravy v CMZ a v jestvujúcich obytných súboroch bytových domov Dubník, Okulka, Juh a 1. Mája dobudovať úrovňové parkoviská v jednotlivých obytných blokoch podľa samostatných dopravných štúdií pri rešpektovaní zásady, že každý bytový dom si musí doriešiť parkovanie na svojom pozemku. Nepovoľovať ďalšiu výstavbu individuálnych garážových dvorov a ich rozširovanie okrem plôch vymedzených návrhom ÚPN mesta.

6) U navrhovaných lokalít obytného územia Vranov – Táňa sever, Vranov – Povrazy a sídlisko Lúčna – Dlhá a Záhradná ulica realizovať v rozsahu návrhu ÚPN mesta:

- úrovňové verejné parkoviská,
- viacúrovňové parkovacie domy,
- garáže pod bytovými domami minimálne v rozsahu 1 garáž alebo parkovacie miesto na 1 byt v bytovom dome.

U navrhovaných lokalít rodinných domov riešiť odstavné plochy a garáže na pozemku alebo v objekte rodinného domu v rozsahu minimálne 1 garáž na 1 rodinný dom.

7) Pri návrhu nových podnikateľských aktivít verejnej občianskej vybavenosti a pri zmene funkčného využitia už existujúcich objektov na vybavenosť zabezpečiť plochy pre statickú dopravu v zmysle STN 736 110 na vlastnom pozemku. **Realizovať úrovňové parkovisko pri OTB Vranov nad Topľou v rozsahu návrhu ZaD č.3 ÚPN mesta Vranov nad Topľou.**

8) Pri návrhu nových podnikateľských aktivít výrobného územia zabezpečiť plochy statickej dopravy pre zamestnancov a návštevníkov v zmysle STN 736 110 vždy na vlastnom pozemku.

9) Dobudovať pozdĺž jestvujúcich miestnych prístupových a obslužných komunikácií všade, kde to obostavanosť komunikácií umožňuje minimálne jednostranný peší chodník. **Dobudovať a rekonštruovať pešie chodníky na Ul. A. Dubčeka a Námestí Slobody pri nákupnom centre v rozsahu návrhu ZaD č.3 ÚPN mesta Vranov nad Topľou.**

- 10) Vybudovať pozdĺž navrhovaných obslužných a prístupových komunikácií na rozvojových plochách obytného, zmiešaného, výrobného a rekreačného územia minimálne jednostranný peší chodník.
- 11) Vybudovať pešie samostatné cyklistické chodníky v lesoparku mesta, medzi obytným súborom Čemerné – pri Topli a priemyselným parkom Ferovo a rozvojovým územím Herlianska ulica – športovo rekreačný areál Pri Topli – športový areál na ul. Boženy Němcovej. Vybudovať samostatný cyklistický chodník pozdĺž jestvujúcej trasy cesty I/79 v úseku Čemerné – Lomnica.

SIEDMA ČASŤ

Záverečné ustanovenia

sa dopĺňa nasledovne:

§41

1. Na tomto všeobecne záväznom nariadení o Záväzných častiach zmien a doplnkov č.3 územného plánu mesta Vranov nad Topľou, sa v súlade s § 11 ods. 4 písm. g) zákona SNR číslo 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov u z n i e s l o Mestské zastupiteľstvo vo Vranove nad Topľou dňa 28. 05. 2014 uznesením č. 204 bod E
2. Toto všeobecne záväzné nariadenie o Záväzných častiach zmien a doplnkov č.3 územného plánu mesta Vranov nad Topľou, nadobúda účinnosť 30 – tým dňom odo dňa vyvesenia na úradnej tabuli t.j. dňom 03.07.2014.
3. Návrh všeobecne záväzného nariadenia o Záväzných častiach zmien a doplnkov č.3 územného plánu mesta Vranov nad Topľou, bol vyvesený na pripomienkovanie občanom dňa 28. 04. 2014 a zvesený dňa 21. 05. 2014. K návrhu neboli podané žiadne pripomienky.
4. Schválené Všeobecne záväzné nariadenie číslo 145 o Záväzných častiach zmien a doplnkov č.3 územného plánu mesta Vranov nad Topľou, bolo vyvesené dňa 03. 06. 2014 a zvesené dňa 03.07.2014

Ing. Ján Ragan v. r.
primátor mesta

Mgr. Andrej Krišanda v. r.
prednosta MsÚ

Vysvetlivky ku grafickému vyjadreniu:

- Čierny text - znenie podľa ÚPN mesta Vranov nad Topľou včítane zmien a doplnkov č. 1, 2
- Červený text - návrh zmien a doplnkov č. 3 ÚPN – mesta
- Zelený text - znenie textu sa vypúšťa