

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia komisie MsZ konaného dňa 21.03.2023

Prítomní:

podľa priloženej prezenčnej listiny

Program:

1. Zachovanie bezplatnej prepravy MHD na území mesta v roku 2023.

Členovia komisie odsúhlasili program rokovania. Predseda komisie Ing. Ján Lapčák otvoril rokovanie.

PhDr. M. Malý : predložil návrh na prejednanie možnosti zachovať súčasný stav bezplatnej dopravy na území mesta s navýšením príspevku o 45 000,- €, t. j. na 165 000,- €, alebo MHD spoplatniť, ukončiť výkon bezplatnej dopravy v MHD, s navýšením príspevku na rok 2023 o 30 000,- €, t.j. na 150 000,- €.

Pripomenul, že zámerom bezplatnej prepravy na území mesta bola služba občanom, zredukovanie motorových vozidiel v centre mesta využitím záchytných parkovísk. Po tzv. covidových rokoch tiež pomoc občanom i po finančnej stránke.

Členovia komisie zvážili všetky výhody a nevýhody prepravy zdarma. Pomoc občanom po neľahkom období – porovnali i roky 2021,2022, ktoré ovplyvnil aj MHD. Tiež brali do úvahy zvýšenie ceny, čo ovplyvní i výdavky mesta. Postupne sa jednotlivo vyjadrili k tejto problematike a zároveň predniesli svoje návrhy :

Ing.Zahorjan: Navrhuje zvážiť všetky výhody a nevýhody prepravy zdarma. Rentabilita, frekvencia a počet obyvateľov ktorých prepravuje SAD. Tiež kto využíva tieto služby, najmä okrajové časti mesta ako je m.č. Čemerné, Rodinná oblasť. Či suma 165 000,- € je adekvátna službe a hlavne využiteľnosti tejto služby občanmi mesta.

Ing. Mikita: Navrhuje jednanie so spoločnosťou SAD Humenné a.s.. Nesúhlasí s navýšením o 45 000,- €, argumentuje že táto suma je privysoká, neúmeraná k realite. Nesúhlasí ani s druhou alternatívou a to navýšenie o 30 000,- €. Navrhuje jednať so zástupcami spoločnosti SAD Humenné a.s. a nájsť kompromis, kde by bolo zohľadnené navýšenie o infláciu. Tiež uviedol že je potrebné zvážiť možnosť čiastočnej úhrady občana, aby sa spolupodieľal na platbe za cestovné. Časť zaplatí mesto, časť prepravovaná osoba. Možnosť využitia tzv. dotačných kartičiek, alebo poukázok s ohľadom na rozdelenie pre dospelých a pre deti. Táto alternatíva by nezaťažila rozpočet mesta až do takej miery ako keby bola doprava v meste zdarma, kde všetky náklady znáša mesto.

Ing. Strmeň: Vyzval členov komisie dobre zvážiť a prehodnotiť poskytnutia prepravy zdarma. Pre koho slúži a ako je využívaná, aká je frekvencia a obsadenie spojov. Súhlasí že táto služba pre občanov je prínosom, ale treba zvážiť aby to nebolo „za každú cenu“. Aby náklady priveľmi neprevyšovali využiteľnosť. Zvážiť využitie finančných prostriedkov vynaložených na tento účel, alebo ich použiť tam, kde je to potrebné, prípadne nevyhnutné. Upozornil na podstatu dopravy zdarma, kde účelom bolo odľahčenie dopravy v meste, k čomu slúžili záchytné parkoviská. Nesplnilo to očakávané predpoklady a na to by bolo dobré pri rozhodovaní sa, pamätať. Tiež sa priklonil k názoru Ing. Mikitu že navýšenie o 45 000,- € je priveľa. Zároveň navrhuje prizvať zástupcov spoločnosti SAD Humenné, a.s. za účelom jednania o cene. Vyjadril požiadavku získať informácie o možnostiach zabezpečenia tejto služby od iného prepravcu, kde by boli uvedené cenové a iné možnosti.

Ing. Lapčák: Odpovedal na otázku Ing. Strmeňa, že takéto výhodné ceny ponúka len veľký prepravca a nemožno od menších spoločností poskytujúcich prepravu očakávať výhodnejšie ceny. Vyjadril jednoznačný názor poskytnúť občanom mesta dopravu zdarma, aj za takýchto podmienok. Dodal, že je potrebné rokovať so zástupcami spoločnosti SAD Humenné, a.s. predovšetkým o garancii zachovania ceny na rok 2024.

Stanovisko finančnej komisie:

Komisia odporúča prizvať vedenie spoločnosti SAD Humenné, a.s. a rokovať o možnostiach zachovania dopravy pri terajšej výške dotácie.

Ing. Ján Lapčák
predseda komisie

Zapísala: Mária Kopková